



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000  
**ODDZIAŁ CZĘSTOCHOWA**

42-200 Częstochowa, ul. Mirowska 34, tel./fax (34) 365 53 74

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: czestochowa@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT**  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000



## OCENA TECHNICZNA Nr 20/03141/P/E

Data badania: 2020.07.03

Rzecznawca: mgr inż. Tomasz Bubel

Zleceniodawca: **SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego w Częstochowie**  
Adres: ul. Kilińskiego 10, 42-202 Częstochowa

Zakres oceny: **ustalenie stanu technicznego samochodu specjalnego i stopnia jego zużycia oraz oszacowanie wartości rynkowej pojazdu**

### Dane identyfikacyjne pojazdu:

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| • Marka pojazdu i model       | Mercedes Benz Sprinter                 |
| • Rodzaj pojazdu/ilość miejsc | samochód specjalny/karetka sanitarna   |
| • Numer rejestracyjny         | SC 38111                               |
| • Numer identyfikacyjny VIN   | <b>WDB9036621R603372</b>               |
| • Silnik                      | wysokoprężny/2148cm <sup>3</sup> /95kW |
| • Rodzaj napędu               | 4 x 2                                  |
| • Przebieg pojazdu            | 763 553 km (ODCZYTANY)                 |
| • Rok produkcji               | 2003                                   |
| • Data I-szej rejestracji     | 2004.02.19                             |

Pojazd zarejestrowany na: **SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego w Częstochowie**  
ul. Kilińskiego 10, 42-202 Częstochowa

Pojazd zbadano w dniu 3.07.2020r, na terenie zajezdni **SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego w Częstochowie**, w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy. Opinię opracowano wg Instrukcji I-02 Opisu Procesu Rzeczoznawstwa R-02.

**Przebieg badania.**

Ogłędzinom poddano pojazd o widocznym bardzo znacznym zużyciu eksploatacyjnym i śladami mocno zaawansowanej korozji elementów poszyciowych i nośnych nadwozia.

**Nadwozie/podwozie:** Na nadwoziu pojazdu widoczne liczne ogniska korozji, o znacznym stopniu zaawansowania. Szczególne nasilenie procesu korozji widoczne jest w okolicach wnęk kół przednich, od ich strony wewnętrznej, na elementach konstrukcyjnych, tj. fartuchach, szczątkowych podłużnicach, wzmocnieniach, płycie podłogowej. Wyposażenie pojazdu wyeksploatowane. Powłoka lakierowa zmatowiona, porysowana. W wielu miejscach nadwozia widoczne są ubytki powłoki lakierowej. Naprawa nadwozia, z uwagi na znacznie zaawansowany proces korozji nadwozia nie jest ekonomicznie uzasadniona.

**Układ napędowy:** Silnik zużyty eksploatacyjnie - widoczne liczne wycieki płynów eksploatacyjnych świadczące o zużyciu eksploatacyjnym uszczelnień. Osprzęt silnika zużyty eksploatacyjnie.

**Zawieszenie przednie:** Zawieszenie przednie skrajnie wyeksploatowane, regenerowane. Dalsza naprawa zawieszenia przedniego jest ekonomicznie nieuzasadniona.

**Układ hamulcowy:** Podczas oględzin układu hamulcowego stwierdzono, iż jest on wyeksploatowany. Elementy tworzące ten układ są silnie utlenione. Układ hamulcowy nosi ślady napraw. Dalsza naprawa w/w układu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

**Instalacja elektryczna:** Instalacja elektryczna jest w znacznym stopniu zużyta z uwagi na długi okres eksploatacji. Połączenia wiązek elektrycznych są utlenione. Instalacja nosi ślady napraw. Dalsza eksploatacja tej instalacji nie daje pewności jej bezawaryjnego działania.

**Ogumienie:** Tarcze kół skorodowane.

Opony zużyte w ok. 60- 70%.

## WNIOSKI

Po dokonaniu oględzin przedmiotowego samochodu specjalnego/karetki sanitarnej **Mercedes Benz Sprinter**, o nr rej. SC 38111, nr VIN: **WDB9036621R603372**, rok produkcji **2003**,: stwierdzono, że pojazd jest w znacznym stopniu wyeksploatowany i nie może być dopuszczony do dalszej eksploatacji. Naprawa pojazdu jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona, głównie z uwagi na zły stan – znaczne skorodowanie elementów nośnych nadwozia oraz zużycie eksploatacyjne silnika i układu napędowego. Ogólny stopień zużycia pojazdu wynosi około 95%. Szacowana wartość rynkowa pojazdu w dacie oględzin wynosi około **4 000 zł** brutt (cztery tysiące zł).

*Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.*

*Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.*

*W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający ocenę.*

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
"RZECZOWNICZY-PZM"  
Dyrektor  
Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

**ODDZIAŁ - CZĘSTOCHOWA**

ul. Mirowska 34, 42-200 Częstochowa

tel./fax 034-365-53-74

NIP 526-020-55-46

Częstochowa, 24 lipca 2020 roku

RZECZOWNICZA



ocenę techniczną zakończono dnia 24.07.2020r.

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

załączniki: dokumentacja fotograficzna 12 szt. fotografii:











