



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000
ODDZIAŁ CZĘSTOCHOWA

ISO
9001:2000

42-200 Częstochowa, ul. Mirowska 34, tel./fax (34) 365 53 74
www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: czestochowa@rzecznawcy-pzm.pl
Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy



STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OCENA TECHNICZNA Nr 20/03141/P/C

Data badania: 2020.07.03

Rzecznawca: mgr inż. Tomasz Bubel

Zlecniodawca: **SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego w Częstochowie**
Adres: ul. Kilińskiego 10, 42-202 Częstochowa

Zakres oceny: **ustalenie stanu technicznego samochodu specjalnego i stopnia jego zużycia oraz oszacowanie wartości rynkowej pojazdu**

Dane identyfikacyjne pojazdu:

- | | |
|-------------------------------|--|
| • Marka pojazdu i model | Mercedes Benz 413 Kontener |
| • Rodzaj pojazdu/ilość miejsc | samochód specjalny/karetka sanitarna |
| • Numer rejestracyjny | SC 5758G |
| • Numer identyfikacyjny VIN | WDB9046121R826086 |
| • Silnik | wysokoprężny/2148cm ³ /95kW |
| • Rodzaj napędu | 4 x 2 |
| • Przebieg pojazdu | 639 460 km (ODCZYTANY) |
| • Rok produkcji | 2005 |
| • Data I-szej rejestracji | 2005.08.30 |

Pojazd zarejestrowany na:

**SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego
w Częstochowie**
ul. Kilińskiego 10, 42-202 Częstochowa

Pojazd zbadano w dniu 3.07.2020r, na terenie zajezdni **SPZOZ Stacja Pogotowia Ratunkowego w Częstochowie**, w obecności przedstawiciela Zlecniodawcy. Opinię opracowano wg Instrukcji I-02 Opisu Procesu Rzecznawstwa R-02.

Przebieg badania.

Ogłędzinom poddano pojazd o widocznym bardzo znacznym zużyciu eksploatacyjnym i śladami mocno zaawansowanej korozji elementów poszyciowych i nośnych nadwozia.

Nadwozie/podwozie: Na nadwoziu pojazdu i zabudowie kontenerowej (jej el.stalowych) widoczne liczne ogniska korozji, o znacznym stopniu zaawansowania. Szczególne nasilenie procesu korozji widoczne jest w okolicach wnęk kół przednich, od ich strony wewnętrznej, na elementach konstrukcyjnych, tj. fartuchach, szczątkowych podłużnicach, wzmocnieniach, płycie podłogowej. Wyposażenie pojazdu wyeksploatowane. Powłoka lakierowa zmatowiona, porysowana. W wielu miejscach nadwozia widoczne są ubytki powłoki lakierowej. Naprawa nadwozia, z uwagi na znacznie zaawansowany proces korozji nadwozia nie jest ekonomicznie uzasadniona.

Układ napędowy: Silnik zużyty eksploatacyjnie - widoczne liczne wycieki płynów eksploatacyjnych świadczące o zużyciu eksploatacyjnym uszczelnień. Osprzęt silnika zużyty eksploatacyjnie.

Zawieszenie przednie: Zawieszenie przednie skrajnie wyeksploatowane, regenerowane. Dalsza naprawa zawieszenia przedniego jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Układ hamulcowy: Podczas oględzin układu hamulcowego stwierdzono, iż jest on wyeksploatowany. Elementy tworzące ten układ są silnie utlenione. Układ hamulcowy nosi ślady napraw. Dalsza naprawa w/w układu jest ekonomicznie nieuzasadniona.

Instalacja elektryczna: Instalacja elektryczna jest w znacznym stopniu zużyta z uwagi na długi okres eksploatacji. Połączenia wiązek elektrycznych są utlenione. Instalacja nosi ślady napraw. Dalsza eksploatacja tej instalacji nie daje pewności jej bezawaryjnego działania.

Ogumienie: Tarcze kół skorodowane.

Opony zużyte w ok. 60- 70%.

WNIOSKI

Po dokonaniu oględzin przedmiotowego samochodu specjalnego/karetki sanitarnej **Mercedes Benz 413**, o nr rej. SC 5758G, nr VIN: **WDB9046121R826086**, rok produkcji **2005**,: stwierdzono, że pojazd jest w znacznym stopniu wyeksploatowany i nie może być dopuszczony do dalszej eksploatacji. Naprawa pojazdu jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona, głównie z uwagi na zły stan – znaczne skorodowanie elementów nośnych nadwozia oraz zużycie eksploatacyjne silnika i układu napędowego. Ogólny stopień zużycia pojazdu wynosi około 95%. Szacowana wartość rynkowa pojazdu w dacie oględzin wynosi około **6 000 zł** brutt (sześć tysięcy zł).

Wydając niniejszą ocenę techniczną, Dyrektor Oddziału Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wydający opinię.

Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - CZĘSTOCHOWA
ul. Mirowska 34, 42-200 Częstochowa
tel./fax 034-365-53-74
NIP 526-020-55-46



Częstochowa, 24 lipca 2020 roku

ocenę techniczną zakończono dnia 24.07.2020r.

Sporządzono w 2 egzemplarzach.

załączniki: dokumentacja fotograficzna 12 szt. fotografii:





